

## Consejos para conducir con tiempo adverso

Si los servicios de emergencia desaconsejan viajar, valore si su viaje es absolutamente necesario. Si no lo es, considere la posibilidad posponerlo hasta que las condiciones mejoren. Si debe viajar, el conductor debe seguir unos sencillos consejos para hacer sus viajes de invierno lo más seguros posible.



### Revise su vehículo

- Compruebe el estado de las baterías. La batería del vehículo trabaja más en invierno (por ejemplo: luces y limpiaparabrisas) y puede fallar sin previo aviso.
- Los neumáticos deben tener una profundidad de dibujo adecuada y una correcta presión de inflado (incluyendo la rueda de repuesto).
- El sistema de refrigeración debe contener el nivel correcto de un anticongelante capaz de soportar las temperaturas más bajas de la zona.
- Las escobillas limpiaparabrisas deben funcionar bien y el depósito de su líquido debe estar lleno y con aditivos anticongelantes.
- Las luces funcionar y estar limpias.

### Consulte las condiciones meteorológicas:

- Infórmese de las condiciones meteorológicas por la radio y por la televisión.
- Siempre que sea posible, aplase su viaje hasta que las condiciones mejoren.
- Antes de iniciar el viaje, asegúrese de que las ventanas y retrovisores están limpios de polvo, hielo y nieve. La nieve y el hielo reducen la visibilidad y pueden ser peligrosos para otros conductores si se desprenden de su vehículo.

### En condiciones de tiempo adverso, como nevadas:

- Pregúntese si su viaje es inaplazable, y si durante el viaje las condiciones empeoran, sería más seguro regresar o parar hasta que las condiciones meteorológicas mejoren.
- Revise si tiene el depósito de combustible lleno.
- Comunique a su empresa o a algún familiar el destino de su viaje y la hora estimada de llegada.
- Lleve teléfono móvil (pero no lo utilice mientras conduce), ropa de abrigo, bebida caliente, comida, botas, una linterna y una pala, porque podría quedar incomunicado durante un tiempo.

### Si conduce por carreteras en malas condiciones:

- Use carreteras principales que, generalmente, contarán con tratamiento invernal, pero no dé por supuesto que estas carreteras estarán libres de hielo porque el empeoramiento de las condiciones meteorológicas después del tratamiento puede ocasionar que la carretera se vuelva extremadamente peligrosa.
- Reserve tiempo extra por si su viaje se alarga.
- Siempre que sea posible, evite la hora punta para ayudar a reducir la congestión.

### Generalmente, cuando conduzca con tiempo invernal:

- Conduzca de acuerdo con las condiciones de la calzada.
- Reduzca la velocidad cuando haya poca visibilidad, cuando haya nieve o se formen placas de hielo.
- Use la marcha más larga posible para ayudar a mantener el control del vehículo y evite maniobras bruscas (frenazos, cambios de dirección...)
- Incremente la distancia de seguridad. Dos segundos entre vehículos es una distancia adecuada para buenas condiciones meteorológicas. Con pavimento mojado, se necesitan al menos cuatro segundos entre vehículos y, con hielo, las distancias deben ser mucho mayores.
- Utilice luces de cruce cuando haya mala visibilidad y nieve, para que otros usuarios puedan verle.
- Utilice las luces antiniebla traseras en condiciones de mala visibilidad (menos de 100 metros), pero recuerde apagarlas cuando mejoren las condiciones.
- Tenga cuidado con los otros usuarios de la vía, incluyendo motos, ciclistas, peatones y niños, porque también puede estar teniendo dificultades.

# Consejos para conducir con tiempo adverso 2015

## Si sufre alguna avería:

- Si tiene problemas con su vehículo, permanezca dentro de él siempre que sea posible hasta que llegue la asistencia.
- En las autopistas es más seguro bajar del vehículo por las puertas más cercanas al arcén y esperar lejos del vehículo. Si tiene que volver al vehículo para calentarse, asegúrese de que todos los ocupantes llevan el cinturón de seguridad.
- Si tiene que salir del vehículo, hágase visible para el resto de conductores. Asegúrese de que lleva los chalecos reflectantes y póngaselos antes de bajar del vehículo. Nunca obstaculice las luces de su vehículo, ya que esto dificultará la visibilidad.
- Si tiene que abandonar el vehículo, informe a la policía de los detalles y posición del vehículo y aparque en sitio seguro para evitar obstruir el paso de los vehículos de emergencia y mantenimiento, como las máquinas quitanieves.

## Consejos generales en condiciones de tiempo adverso:

**La niebla** es un riesgo habitual en otoño e invierno, y un factor determinante en muchas colisiones.

- Disminuya la velocidad, mantenga la distancia de seguridad y encienda las luces antiniebla.
- Conduzca muy lentamente y con las luces de cruce. Recorra a faros antiniebla si la visibilidad se reduce (menos de 100 metros), pero recuerde que debe apagarlos cuando la visibilidad mejore.
- No se acerque demasiado al vehículo delantero. Esto puede proporcionar una falsa sensación de seguridad pero significa que usted está demasiado cerca.
- No acelere repentinamente. Aunque parezca que la niebla disminuye, puede encontrarse repentinamente dentro de un banco de niebla densa.

**Hielo, nieve y aguanieve** reducen drásticamente la capacidad de adherencia de sus neumáticos, lo que significa que frenar, acelerar o cambiar de dirección entraña un mayor riesgo. En estas condiciones se debe conducir de la manera más suave posible.

- Conduzca lentamente, lo que permite más distancia para frenar de forma segura.
- Puede tardar diez veces más tiempo para detenerse con hielo que en una carretera seca.
- Use la marcha más larga posible, maniobre con cuidado, y evite frenar y acelerar con brusquedad.
- Para frenar sobre hielo y nieve, reduzca la marcha con suficiente antelación, facilitando que la velocidad disminuya poco a poco, y utilice el pedal del freno con suavidad.
- Si comienza a derrapar, conduzca más suavemente y/o suelte el acelerador, pero no frene bruscamente.

**Inundaciones:** Es mejor no adentrarse en agua embalsada si puede tomar una ruta alternativa. Si no puede evitarlo:

- Conduzca despacio en primera marcha y mantenga el motor muy revolucionado (o en vehículos con transmisiones automáticas, seleccione una marcha baja y utilice el freno y el acelerador para mantener una velocidad de marcha lenta con un alto número de revoluciones) para impedir el encharcamiento.
- No pase por el agua al mismo tiempo que otros vehículos. Así evitará el efecto de sus olas.
- Evite el agua más profunda, que está generalmente cerca del arcén o los bordillos. No intente cruzar si el agua parece demasiado profunda.
- Recuerde -probar los frenos un par de veces después de atravesar una zona inundada y antes de volver a conducir a velocidad normal.

## Recuerde:

- Con mal tiempo, asegúrese de que cede a los ciclistas y motociclistas espacio adicional.
- El sol de invierno puede ser peligroso. Lleve unas gafas de sol en el coche.
- Se necesita el doble de tiempo para detener el vehículo en una carretera mojada que en una carretera seca, y hasta diez veces más en condiciones de hielo.



Copyright © 2015 Zurich Insurance plc, Sucursal en España

Ni Zurich Insurance plc, Sucursal en España (en lo sucesivo 'Zurich') ni ninguna de sus filiales o entidades vinculadas se responsabiliza por la exactitud o integridad de los datos contenidos en el presente material. Parte de la información contenida en este documento puede variar con el tiempo, por lo que deberá consultarse la versión más reciente en todo caso.

La información contenida en este documento se refiere a ingeniería de riesgos o a otros servicios de gestión de riesgo, como una descripción general y orientativa, no directamente aplicable a casos concretos.

No tiene carácter contractual ni publicitario y no pretende proveer información sobre coberturas, servicios u ofertas de seguros, ni altera o modifica ningún contrato, oferta, o cotización de seguros, así como ninguna otra documentación suscrita con Zurich o de la que se deriven obligaciones para ésta. Para obtener detalles sobre los servicios y condiciones, le rogamos que contacte con Zurich.

Zurich, sus representantes y empleados no asumen responsabilidad de ningún tipo que pudiera ser consecuencia del uso de cualquier información, material o procedimiento contenido en el presente documento. Zurich, sus representantes y empleados no garantizan ningún tipo de resultados en base a esta información.